

Most 12512-1

Most přes potok v obci Pavlovice

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 12512-1 (Most přes potok v obci Pavlovice)

Okres: Benešov

Prohlídku provedl: Baziková Lucie, ing.
PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 12.10.2016

Poznámka:

Zúčastnění: D. Kaucká

Počasí v době provádění prohlídky:
zataženoZpůsob zpřístupnění:
z komunikace a z terénu

Teplota vzduchu: 6.0°C Teplota NK: 5.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 12512 Staničení km: 3.490km Ev.č.mostu: 12512-1

Název objektu: **Most přes potok v obci Pavlovice**

Staničení ve směru: z Pavlovic do Kladrub

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Nepřístupné. Způsob založení nezjištěn. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Opěry jsou masivní zděné z lomového kamene. Hrany jsou vyzděné z kvádrů. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Křídla jsou betonová, opatřená omítkou. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří 4 železobetonové trámy spojené železobetonovou deskou mostovky s šikmými konzolami. Nad opěrami jsou podporové příčníky. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nejsou. Nosná konstrukce je uložena na lepenku. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičný kryt. |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | Římsy jsou železobetonové monolitické. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Pravděpodobně vanová izolace. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------|--|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | Přes levou římsu vede ocelové silniční svodidlo. |
|-------|-----|------------------------------|--|

[4.2]	4.2	Zábradlí	Ocelové trubkové třimadlové zábradlí.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Před i za mostem jsou osazeny dopravní značky B13 (20t) a E5 (34t) a tabulka s evidenčním číslem mostu.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Koryto pavlovického potoka.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Na pravé straně mostu jsou 2 ocelové chráničky inženýrských sítí a samostatná konstrukce lávky pro pěší.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Nebyly zjištěny žádné závady ukazující na poruchy v založení.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Spárování je místy porušené trhlinami resp. vypadané. Zejména v úrovni kolísání hladiny. Na zdivu jsou patrné průsaky a řasy.
[1.3]	1.2.4	Křídlo	Křídla jsou porušená trhlinami. Lokálně je hloubkově rozpadlý beton.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Na spodním líci desky mostovky jsou provedené sanační vysprávkky. Beton je povrchově narušený, místy s průsaky a drobnými výluhy pojiva. Bodově se prokreslují rezavé výluhy. Levý krajní trám je porušený trhlinami, na spodním líci je z větší části odpadlá krycí vrstva betonu a obnažená výztuž je silně zkorodovaná, beton je degradovaný. Lokálně je odpadlá krycí vrstva betonu i u pravého krajního trámu. Na spodním líci konzol je omítka porušená trhlinami a ojediněle je odpadlá. Na pravém boku nosné konstrukce je podélná trhlina.
-------	-----	------------------	---

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka je porušená sítí trhlin, zejména na pravé straně. Nad opěrami jsou příčné trhliny. Na krajích podél říms jsou nánosy nečistot a vegetace. Vozovka je navýšená k hornímu líci říms.
[3.2]	3.3.1	Římsa	Na boku levé římsy jsou podélné trhliny, omítka je z části odpadlá a beton je degradovaný. Na horním líci říms jsou nečistoty. Římsy jsou porostlé koloniemi řas.
[3.3]	3.5	Izolační systém mostovky	Místy je izolace porušená.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	Svodidlové sloupky jsou zabetonované přímo do římsy. Chybí deformační krabice. Zádržný systém nevyhovuje platným ČSN. Nebezpečná úprava před opěrou 1 vpravo - prostor pod svodnicí.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Ochranný nátěr se loupe, zábradlí koroduje, místy je mírně deformované.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Hodnoty na dopravních značkách omezujících zatížitelnost nejsou aktuální.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1]	3.1	Vozovka	V rámci běžné údržby čistit most od nečistot a vegetace.
-----	-----	---------	--

5.odstranění nutno provést ihned

[2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Upravit dopravní značky omezující zatížitelnost dle aktuálních hodnot.
-----	-----	----------------------------------	--

3.odstranění nutno do 1 roku

[3]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Přespárovat zdivo opěr v oblastech poruch.
[4]	4.2	Zábradlí	Obnovit protikoroziční nátěr zábradlí.

2.odstranění nutno do 5 let

[5]	2.1	Nosná konstrukce	Využít zbytkovou životnost mostu a poté nahradit novou konstrukcí.
-----	-----	------------------	--

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.10.2016

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky HPM byly projednány s odpovědným zástupcem zadavatele.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$) $V_n = 15.0t$ **Nosná konstrukce** $V_r = 26t$

Stavební stav:

 $V_e = 135t$ V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Max.nápravový tlak = 11.3t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 9 / 2018

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled po směru staničení



Pohled na most z levé strany



Pravá strana mostu



Spodní líc desky mostovky



Levý krajní trám



Levá římsa



Opěra 2



Detail zdiva opěry 1



Pravé křídlo opěry 1